

Camera dei Deputati

Legislatura 17
ATTO SENATO

Sindacato Ispettivo

INTERPELLANZA : 2/00055
presentata da **ARRIGONI PAOLO** il **18/07/2013** nella seduta numero **71**

Stato iter : **IN CORSO**

Ministero destinatario :

MINISTERO PER LA COESIONE TERRITORIALE
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Delegato a rispondere : **MINISTERO PER LA COESIONE TERRITORIALE** , data delega **18/07/2013**

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega **23/09/2013**

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

GEO-POLITICO :
LECCO - Prov,LOMBARDIA

TESTO ATTO**Atto Senato****Interpellanza 2-00055**

presentata da

PAOLO ARRIGONI**giovedì 18 luglio 2013, seduta n.071**

ARRIGONI - Ai Ministri per la coesione territoriale e delle infrastrutture e dei trasporti - Premesso che:

con delibera Cipe 6 novembre 2009, n. 98, è stato approvato il progetto preliminare e il finanziamento di 71.670.000 euro a carico del Fondo infrastrutture, e più specificatamente della quota del fondo destinata al Centro-Nord, per la variante alla strada statale 639 nel territorio della provincia di Lecco, nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte (CUP B81B03000220004), nell'ambito del programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443 del 2001);

in data 9 maggio 2011, tra la Direzione generale per le infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e trasporti e la Provincia di Lecco, è stata sottoscritta la convenzione prot. n. 2609, regolante il finanziamento complessivo di 71.670.000 euro, assegnato dal Cipe per la realizzazione dell'intervento in oggetto;

con decreto ministeriale n. 2750 del 12 maggio 2011, è stata approvata la convenzione ed è stato assunto l'impegno in conto residui 2010, a valere sul capitolo 7382, della somma di 7.500.000 euro di cui è stata disposta successiva erogazione con decreto ministeriale n. 5650 del 3 ottobre 2011; il Cipe, con delibera n. 6 del 20 gennaio 2012, nell'individuare il quadro finanziario complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2012-2015, ha determinato, ai sensi dell'art. 33, comma 2, della legge n. 183 del 2011, l'articolazione pluriennale delle risorse del Fondo complessivamente disponibili, riservando all'intervento in oggetto le seguenti quote: anno 2012, 0 euro; anno 2013, 10.000.000 euro; anno 2014, 24.000.000; anno 2015, e successivi, 30.170.000 euro;

alla luce di tale ripartizione delle risorse, nel corso dell'esercizio finanziario 2012 non è stato possibile procedere al pagamento della seconda quota di finanziamento come richiesto dalla Provincia di Lecco, pur in presenza delle condizioni (aggiudicazione dei lavori) previste dall'art. 11 della citata convenzione n. 2609 del 9 maggio 2011;

la Provincia di Lecco, con nota n. 788 dello scorso 8 gennaio 2013, ha reiterato la richiesta di erogazione della somma di 12.000.000 euro così come previsto dalla convenzione, evidenziando il concreto rischio di ritardi nella realizzazione dei lavori (opere indifferibili ex art. 33, comma 3, della legge n. 183 del 2011, richiesta assegnazioni fondi 2013 sul capitolo 7382 somme da assegnare alla Provincia di Lecco per "Lavori di riqualificazione della variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte");

l'opera è in corso di realizzazione;

la Provincia di Lecco ha anche dovuto fronteggiare, durante la stagione invernale, imprevedibili ed indifferibili interventi straordinari di manutenzione delle strade e della spalatura della neve;

l'incasso della quota prevista per l'anno 2013, pari a 10.000.000 euro, risulta quindi fondamentale per l'ente lecchese, in particolare, per il rispetto del patto di stabilità 2013,

si chiede di sapere quale sia la tempistica per l'erogazione del finanziamento e quali iniziative urgenti si intenda intraprendere al fine di operare una variazione in bilancio in termini di competenza e di cassa per l'importo di 10.000.000 euro, a valere sul capitolo 7382, idonea a consentire l'erogazione del finanziamento da parte del Ministero delle infrastrutture, e garantire l'effettivo trasferimento delle risorse alla Provincia di Lecco entro il 2013.

(2-00055)